

CASTROJERIZ | DESARROLLO RURAL


**BIODIÉSEL
VENTAJAS**

1

Es un carburante renovable y respetuoso con el medio ambiente. Apenas contiene azufre, principal causante de la lluvia ácida

2

Disminuye las emisiones de partículas nocivas para la salud, así como las de CO₂, principal responsable del efecto invernadero.

3

Mejora la combustión, reduciendo las emisiones de hollín y provocando la desaparición de humo negro y olor desagradable.

4

Es biodegradable, y menos peligroso que el gasóleo convencional, ya que tiene un punto de inflamabilidad mucho mayor.

5

Puede usarse como carburante, puro o mezclado con gasóleo, en todo tipo de vehículos que funcionen con este combustible.



La planta castreña ocupa una nave de 1.200 metros cuadrados en la que se ha trabajado desde el año 2005. / REPORTAJE GRÁFICO: VÍCTOR HERRERO

Biocom prevé alcanzar en tres años una producción máxima de 10.000 toneladas de biodiésel

Este mes de febrero comenzará a funcionar la primera planta que se abre en la provincia. Promovida por la cooperativa Odarpi, ha supuesto una inversión de dos millones de euros

B.G.R. / CASTROJERIZ

En 2005 los precios de las materias primas no eran los mismos que hoy -han subido una media del 50%- y el petróleo iniciaba un despegue vertiginoso que se ha frenado en seco. Los vaivenes del mercado, por no a aludir a la situación económica actual, han castigado algunas de las instalaciones de producción de biocombustibles proyectadas en la provincia, bien retrasando sine die su ejecución o arrinconándolas en cajones a la espera de mejores momentos. No

obstante, existe una iniciativa que, además de sobrevivir a estas circunstancias, está a punto de ser una realidad, quizás porque está respaldada por 800 agricultores con los mismos intereses.

La primera planta de biodiésel (Biocom Pisuerga) de la provincia comenzará a funcionar este mes de febrero. Localizada en Castrojeriz y promovida por Odarpi, a la que después se han unido otras do cooperativas, tendrá una producción inicial de 3.000 toneladas anuales de biocombustible. Sin

embargo, esta cifra pronto cambiará ya que las previsiones pasan por alcanzar en tres años la producción máxima de 10.000 toneladas o diez millones de litros al año. Cifra a la que hay que unir otras 6.000 toneladas procedentes de aceites domésticos.

Al menos estos son los cálculos que maneja la cooperativa Odarpi y el director de la planta, Marino Moral, quien precisa que para alcanzar esa producción máxima tendrán que entrar en la planta unas 25.000 toneladas de semillas

de girasol y colza. Ese techo productivo no era el mismo que el planteado al inicio del proyecto, que tan solo llegaba a las 6.000 toneladas de biodiésel.

MÁS CAPACIDAD INICIAL. «Durante un tiempo hemos estado realizando pruebas para ver el funcionamiento real de la planta y hemos comprobado que puede aumentar su capacidad hasta las 10.000 toneladas. Las pruebas se han realizado para autoconsumo de los cooperativistas, así como de

algunas máquinas y camiones. Queríamos probarlo nosotros antes de comercializarlo», explica Moral, quien también hace referencia a una experiencia realizada con taxis de Barcelona.

Odarpi no quiere pecar de optimismo, ni tampoco de confianza. Es consciente del crítico momento al que se enfrenta el sector de los combustibles verdes con los elevados precios de las materias primas, colza y girasol, frente al descenso del petróleo que hacen muy difícil la competencia del biodiésel en el mercado. «En 2005 las cuentas salían perfectas, pero hoy las cosas han cambiado. Creemos que la planta dará pérdidas en los dos primeros años hasta que alcancemos el 60% de la producción», manifiesta el gerente, quien apunta a que si los precios se estabilizan se podrá llegar al 100% de la capacidad en tres años.

La planta, que puede controlarse de forma manual o automática, comenzará la producción a mediados de este mes, aunque la inauguración oficial será en marzo o abril, con cinco trabajadores en un turno de ocho horas. La intención de los promotores es au-

| LERMA |

Barrasa y Mateu analizan los proyectos de la Villa Ducal

El alcalde lermeño, José Barrasa, se reunirá hoy con el delegado territorial de la Junta en Burgos, Jaime Mateu, para analizar la situación en la que están los proyectos que está ejecutando la Administración regional en Lerma, como por ejemplo el nuevo instituto o la ampliación del centro de salud.

| DIPUTACIÓN |

La directiva de Pinacal visita a Vigarra

El presidente de la Diputación, Orden Vigarra, recibe hoy a la asociación de productores de Piedra Natural de Castilla y León (Pinacal).



6

Es el carburante alternativo para motores diésel. Mantiene el rendimiento del motor convencional, sin tener que hacer cambios técnicos.

7

Aumenta la vida de los motores al poseer mayor poder lubricante y los mantiene más limpios debido a sus propiedades lubricantes.

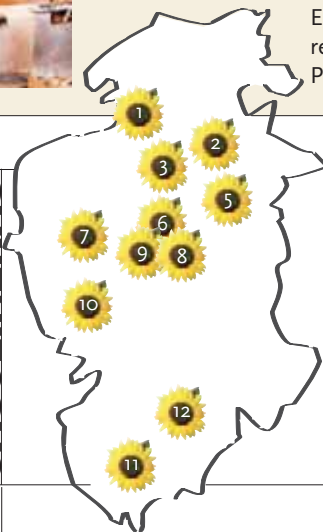
8

Provoca una combustión más eficaz, al estar más oxigenado que el gasóleo convencional.

9

Cumple las mismas especificaciones técnicas legalmente establecidas y aplicables para el gasóleo convencional.
Fuente: Odarpi

GASOLINERAS



1. Escalada.
2. Oña.
3. Cernégula.
4. Miranda de Ebro (Leclerc).
5. Briviesca (dos surtidores de Nor-petrol).
6. Vivar del Cid.
7. Villanueva de Argaño.
8. Rubena.
9. Burgos (Las Terrazas y El Mirador).
10. Estépar.
11. Aranda de Duero (Dacar).
12. La Revilla.



Marino Moral, jefe de las instalaciones.



Tanques de almacenaje de la factoría castreña.

mentar la plantilla y los turnos en función de la demanda, llegando a los 12 empleos y a una actividad productiva de 24 horas.

La instalación trabajará con 800 agricultores socios cooperativistas, que venderán a la planta sus cosechas de girasol y colza. Desde Castrojeriz se enviarán las materias primas a la factoría de molturación de ACOR, en Olmedo (Valladolid), para obtener el aceite que se tratará de nuevo en Castrojeriz. Una vez realizado el proceso de transformación, el biodiésel se trasladará en cisternas para venderse, principalmente, en las doce gasolineras que ofrecen biodiésel en la provincia, aunque se piensa distribuir en flotas de camiones.

Biocom se ha levantado en una nave de 1.200 metros cuadrados de Odarpi. Esta cooperativa es la promotora y máxima accionista de la instalación con el 51% del capital. También participan en este proyecto las cooperativas Alto Ebro y Segral, así como Cajacirculo y Caja Rural y una empresa cántabra. La inversión global ha rondado los dos millones de euros, con una ayuda de 240.000 euros de Adeco Camino.

Sensibilización

Más que apoyos económicos, que también, los productores de biodiésel reclaman campañas de sensibilización que acaben con algunos de los tabúes de este combustible. «Se dice que los coches corren menos, pero la experiencia que tenemos es que el consumo de un automóvil depende más de la forma de conducción que del combustible», explica Marino Moral. El gerente de Odarpi asegura que los vehículos fabricados en los últimos seis años pueden usar biodiésel sin ningún problema. «Hay obligatoriedad de que todo el gasóleo que se sirve actualmente tiene un 2,5% de biodiésel», comenta. La cooperativa Odarpi ha notado un aumento de las hectáreas de cultivo girasol y colza, sobre todo de este último que ha pasado de 20 en 2005 a más de mil en la actualidad a pesar de que es muy sensible al frío.

¿CÓMO SE HACE EL BIODIÉSEL?

Las semillas del girasol y la colza, materias primas del biodiésel, llegan a la planta de transformación.



Las semillas son molidas en la instalación denominada planta de molturación donde se obtiene el aceite.



El aceite se mezcla en tanques con un producto químico, el metóxido, y se obtiene el biodiésel aunque con bastantes impurezas.

Se limpia mezclándolo con agua y llevándolo a ebullición. El agua y las impurezas desaparecen y se obtiene el producto final.

**BIODIÉSEL****Agotadas en un mes las 600 tarjetas de puntos de biocombustible**

La Agencia Provincial de la Energía ha encargado un segundo pedido y prepara una nueva campaña de sensibilización

• A través de este sistema de promoción, los usuarios pueden obtener regalos, así como descuentos en los impuestos de circulación de varias localidades.

B.G.R. / BURGOS

La Agencia de la Energía se muestra satisfecha con los primeros resultados de la campaña que premia la confianza de los consumidores en los biocombustibles. Las primeras 600 tarjetas de puntos para obtener diversos regalos en función del consumo de biodiésel en la provincia se han agotado en menos de un mes, y el organismo

diez municipios de la provincia que surten de biodiésel. Además de los regalos, los usuarios pueden obtener descuentos en el pago del impuesto de circulación de localidades como Villasur de Herreros y Fuentelcésped, que también se han adherido con esta medida a la campaña.

«El número de gasolineras que hay en la provincia de Burgos es muy significativo, al igual que los proyectos de plantas de biodiésel. Todos los sectores que arrancan, hasta que se estabilizan, les cuesta un poco. Ha pasado con otras energías alternativas como la eólica y la fotovoltaica», subraya el responsable de la agencia provincial.

En esa misma línea de difusión y de cara al futuro, la Agencia de la Energía tiene previsto contratar una nueva campaña en los medios de comunicación que será cofinanciada con el Ente Regional de la Energía y la Junta de Castilla y León. La promoción comenzará en el mes de marzo y, aunque aún se está estudiando el lema, irá encaminada a fomentar e impulsar el consumo de este combustible verde. «Queremos llamar la atención a través de la publicidad para dar a conocer los puntos de suministro y las ventajas de este producto», manifiesta Pizarro.

Todas estas líneas de actuación, al igual que la tarjeta de puntos, se enmarcan dentro del proyecto Probio, centrado en promocionar la integración entre producción y consumo dentro de la cadena de suministro del biodiésel especialmente en las cinco zonas que participan en el programa y entre las que se encuentra Burgos.



dependiente de la Diputación ya está preparando una segunda remesa con la misma cantidad. «La acogida inicial de los usuarios ha sido muy por encima de lo que esperábamos porque se trataba de una iniciativa innovadora, financiada por la Comisión Europea, para incentivar el consumo de las energías alternativas», afirma Ricardo Pizarro, director de la entidad provincial.

Las tarjetas de acumulación de puntos pueden usarse en las doce estaciones de servicios de